# intAct Bike-Power Classic

**Motorradbatterie | trocken vorgeladen + Säurepack**
**Wartungsfrei nach DIN**

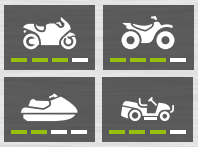
intAct
Battery-Power

# intAct Bike-Power Classic

**Motorradbatterie | trocken vorgeladen + Säurepack**
**Wartungsfrei nach DIN**

**intAct Bike-Power Motorradbatterien –**
**das bedeutet Leistung pur.**

Die robuste Technik, exakt auf die speziellen Belastungen im Motorradbetrieb abgestimmt, sorgt für eine lange Lebensdauer und zuverlässige Startkraft im 12 Volt Bereich. Bei der Ausführung inkl. Säurepack wird bei allen Batterien ein passender Säurepack mitgeliefert.



| Batterie | Japan-Code | Volt | Kapazität | Kälteprüf-strom | Einsatz | Länge mm | Breite mm | Höhe mm | Schaltung | End-polart | Entgasung | EK Preis netto € | Stück |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **00211S** | 6N2-2A-4 | 6 | 2 AH (c20) | 10 A (EN) | +SP | 70 | 47 | 96 | 0 | keine | 1 | | |
| **00214S** | 6N2A-2C-3 | 6 | 2 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 70 | 47 | 106 | 1 | keine | 2 | | |
| **00411S** | 6N4-2A | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 71 | 71 | 96 | 1 | keine | 1 | | |
| **00412S** | 6N4B-2A-3 | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 100 | 47 | 96 | 1 | keine | 1 | | |
| **00413S** | 6N4A-4D | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 58 | 62 | 131 | 0 | keine | 1 | | |
| **00414S** | 6N4-2A-7 | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 71 | 71 | 96 | 1 | keine | 1 | | |
| **00415S** | 6N4C-1B | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 71 | 71 | 105 | 0 | keine | 3 | | |
| **00514S** | 6N4,5-1D | 6 | 4 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 71 | 71 | 105 | 0 | B | 3 | | |
| **00611S** | 6N6-3B | 6 | 6 AH (c20) | 30 A (EN) | + SP | 99 | 57 | 107 | 0 | B | 5 | | |
| **00613S** | 6N6-1D-2 | 6 | 6 AH (c20) | 30 A (EN) | + SP | 99 | 57 | 107 | 0 | keine | 4 | | |
| **00714S** | B39-6, 6N7-1 | 6 | 7 AH (c20) | 30 A (EN) | + SP | 126 | 48 | 126 | 0 | B | 6 | | |
| **00800S** | 6YB8-3B, 6YB8L-B | 6 | 8 AH (c20) | 50 A (EN) | + SP | 120 | 71 | 95 | 0 | B | 6 | | |
| **00811S** | B49-6 | 6 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 91 | 83 | 161 | 1 | B | 6 | | |
| **00811HGI** | | 6 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | BMW Motorrad | 95 | 85 | 166 | 1 | 5 | keine | | |
| **01211S** | 6N11A-3A | 6 | 11 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 122 | 62 | 132 | 0 | B | 1 | | |
| **01214S** | 6N11A-1B | 6 | 11 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 122 | 62 | 132 | 0 | B | 3 | | |
| **01225S** | 6N12A-2D, B54-6A | 6 | 12 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 156 | 57 | 116 | 0 | B | 4 | | |
| **50311S** | CB2.5L-C | 12 | 2,5 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 81 | 71 | 106 | 0 | keine | 2 | | |
| **50312S** | CB3L-A | 12 | 3 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 99 | 57 | 111 | 0 | B | 1 | | |
| **50313S** | CB3L-B | 12 | 3 AH (c20) | 10 A (EN) | + SP | 99 | 57 | 111 | 0 | B | 3 | | |
| **50411S** | CB4L-B | 12 | 4 AH (c20) | 20 A (EN) | + SP | 120 | 70 | 92 | 0 | A | 3 | | |
| **50411LVS** | CB4L-B | 12 | 5 AH (c20) | 30 A (EN) | + SP (Leist. verstärkt) | 120 | 70 | 92 | 3 | A | keine | | |
| **50512S** | CB5L-B | 12 | 5 AH (c20) | 30 A (EN) | + SP | 121 | 61 | 131 | 0 | B | 3 | | |
| **50611S** | 12N5.5-3B | 12 | 5,5 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 138 | 61 | 131 | 0 | B | 3 | | |
| **50612S** | 12N5.5A-3B | 12 | 5,5 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 103 | 90 | 114 | 0 | B | 3 | | |
| **50613S** | 12N5.5-4B | 12 | 5,5 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 138 | 61 | 131 | 1 | B | 3 | | |
| **50712S** | CB7L-B | 12 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 134 | 0 | B | 3 | | |
| **50811S** | CB7C-A, 50711 | 12 | 8 AH (c20) | 50 A (EN) | + SP | 130 | 90 | 114 | 0 | E | 4 | | |
| **50813S** | CB7-A, 12N7-4A | 12 | 8 AH (c20) | 40 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 134 | 1 | B | 1 | | |
| **50913S** | CB9A-A | 12 | 9 AH (c20) | 50 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 155 | 1 | B | 1 | | |
| **50914S** | CB9-B | 12 | 9 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 140 | 1 | B | 3 | | |
| **50915S** | CB9L-B | 12 | 9 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 140 | 0 | B | 3 | | |
| **50916S** | CB9L-A2 | 12 | 9 AH (c20) | 80 A (EN) | + SP | 137 | 76 | 140 | 0 | A | 1 | | |
| **51111S** | CB10A-A2 | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | + SP | 135 | 90 | 155 | 1 | D | 1 | | |
| **51112S** | CB10L-A2 | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | + SP | 136 | 91 | 146 | 0 | D | 1 | | |
| **51113S** | CB10L-B2 | 12 | 11 AH (c20) | 90 A (EN) | + SP | 136 | 91 | 146 | 0 | D | 3 | | |
| **51211S** | CB12A-A | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | + SP | 135 | 81 | 161 | 1 | B | 1 | | |
| **51212S** | CB12B-B2 | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | + SP | 161 | 91 | 132 | 1 | D | 3 | | |
| **51213S** | CB12AL-A2 | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | + SP | 135 | 81 | 161 | 0 | D | 1 | | |
| **51215S** | CB12A-B | 12 | 12 AH (c20) | 120 A (EN) | + SP | 135 | 81 | 161 | 1 | B | 3 | | |
| **51411S** | CB14L-A2 | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | + SP | 135 | 91 | 167 | 0 | D | 1 | | |
| **51412S** | CB14-A2 | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | + SP | 135 | 91 | 167 | 1 | D | 1 | | |
| **51413S** | CB14L-B2 | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | + SP | 135 | 91 | 167 | 0 | D | 3 | | |
| **51414S** | CB14-B2 | 12 | 14 AH (c20) | 140 A (EN) | + SP | 135 | 91 | 167 | 1 | D | 3 | | |
| **51615S** | CB16B-A | 12 | 16 AH (c20) | 160 A (EN) | + SP | 162 | 92 | 162 | 1 | C | 1 | | |
| **51616S** | CB16AL-A2 | 12 | 16 AH (c20) | 120 A (EN) | + SP | 205 | 71 | 164 | 0 | F | 1 | | |
| **51617S** | HCB16A-A (AB) | 12 | 16 AH (c20) | 160 A (EN) | + SP | 151 | 91 | 182 | 1 | C | 1 | | |

| Batterie | Japan-Code | Volt | Kapazität | Kälteprüf-strom | Einsatz | Länge mm | Breite mm | Höhe mm | Schaltung | End-polart | Entgasung | EK Preis netto € | Stück |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **51814S** | | 12 | 18 AH (c20) | 170 A (EN) | + SP (BMW o. ABS) | 186 | 81 | 170 | 0 | G | 3 | | |
| **51815S** | CB18L-A | 12 | 18 AH (c20) | 170 A (EN) | + SP | 182 | 92 | 164 | 0 | C | 1 | | |
| **51816S** | CB18-A | 12 | 18 AH (c20) | 170 A (EN) | + SP | 182 | 92 | 164 | 1 | C | 3 | | |
| **51911S** | CB16L-B | 12 | 19 AH (c20) | 190 A (EN) | + SP | 176 | 101 | 156 | 0 | A | 3 | | |
| **51912S** | CB16-B | 12 | 19 AH (c20) | 190 A (EN) | + SP | 176 | 101 | 156 | 1 | B | 3 | | |
| **51913S** | 12N19AH | 12 | 19 AH (c20) | 170 A (EN) | + SP (BMW o. ABS) | 186 | 81 | 170 | 0 | G | 1 | | |
| **52012S** | C50-N18L-A | 12 | 20 AH (c20) | 200 A (EN) | + SP | 206 | 91 | 164 | 0 | C | 1 | | |
| **52410S** | 12N24-3 | 12 | 24 AH (c20) | 220 A (EN) | + SP | 186 | 125 | 176 | 0 | G | 6 | | |
| **52420S** | 12N24-4 | 12 | 24 AH (c20) | 220 A (EN) | + SP | 186 | 125 | 176 | 1 | G | 6 | | |
| **52430S** | U1(9) | 12 | 24 AH (c20) | 220 A (EN) | + SP | 196 | 131 | 184 | 1 | B | 6 | | |
| **52440S** | U1R(9) | 12 | 24 AH (c20) | 220 A (EN) | + SP | 196 | 131 | 184 | 0 | B | 6 | | |
| **52810S** | CHD4-12, CHD-12 | 12 | 28 AH (c20) | 230 A (EN) | + SP | 205 | 130 | 165 | 1 | I | 1 | | |
| **53030S** | C60-N30L-A | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | + SP | 187 | 130 | 170 | 0 | G | 1 | | |
| **53034S** | C60-N30-A | 12 | 30 AH (c20) | 300 A (EN) | + SP | 187 | 130 | 170 | 1 | G | 1 | | |

SP = Säurepack

| | |
|---|---|
| **Sortiment:** | Classic Typen 12 V + 6 V |
| **Ausführung:** | Motorradbatterie, wartungsfrei nach DIN |
| **Zustand:** | Trocken vorgeladen + Säurepack |
| **Qualität:** | Erstausrüsterqualität |

| | |
|---|---|
| **Zubehör:** | Anschlussschrauben + Säurepack |
| **Eigenschaften:** | Gute Startleistung, haltbar, sicher und zuverlässig |
| **Anwendung:** | Motorroller – Motorräder – ATV/Quad – Jetski – Aufsitzmäher – Schneemobile |