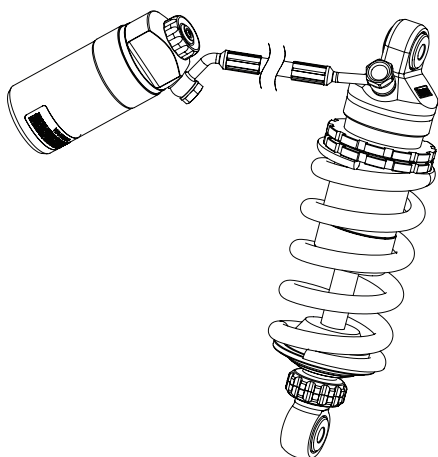




Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	DU 626	1
Reservoir Halterung 44	03102-15	1
Schraube M6x14	00382-16	1
Reservoir Halterung	60006-16	1
Schraube M6x12	00432-11	2
Hakenschlüssel	00710-02	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Aufkleber Set R&T	10207-01	1
„ÖHLINS“		
Betriebsanleitung	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Ducati X-Diavel Blackline

DU 626

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

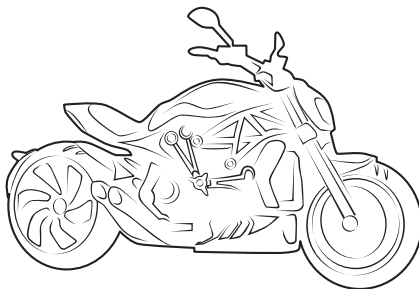
Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1.

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie auf einen sicheren Stand.

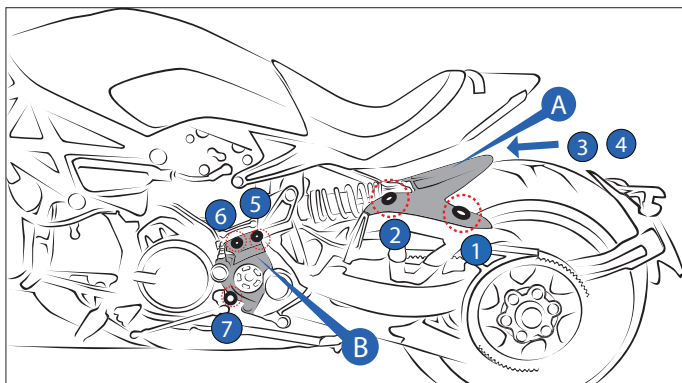


2.

Entfernen Sie den Hinterradkotflügel **A** indem Sie die Schrauben **1** **2** und **3** **4** lösen. Die letztgenannten Schrauben befinden sich auf der gegenüberliegenden Seite.

3.

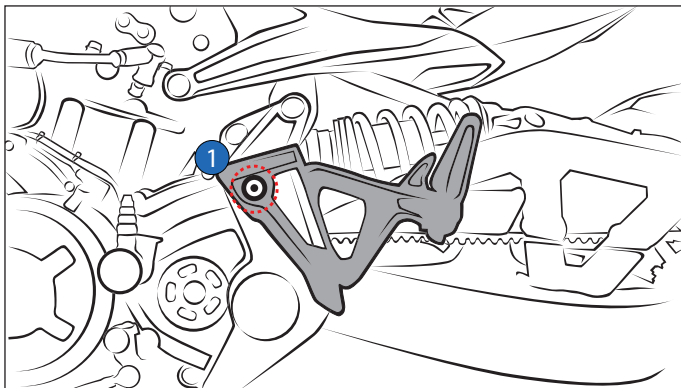
Entfernen Sie die Antriebsriemenabdeckung **B**, nachdem Sie die Schrauben **5** **6** **7** gelöst haben.



MONTAGEANLEITUNG

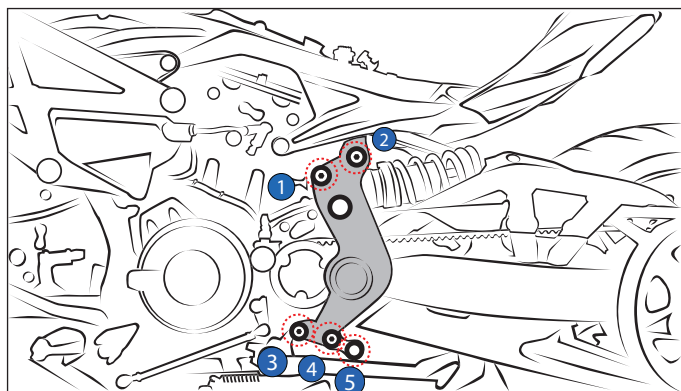
4.

Lösen Sie die relevanten Schrauben und demontieren Sie die linke Fußrastenanlage.



5.

Lösen Sie die Schrauben ①②③④⑤ und demontieren Sie die linke Seitenplatte.

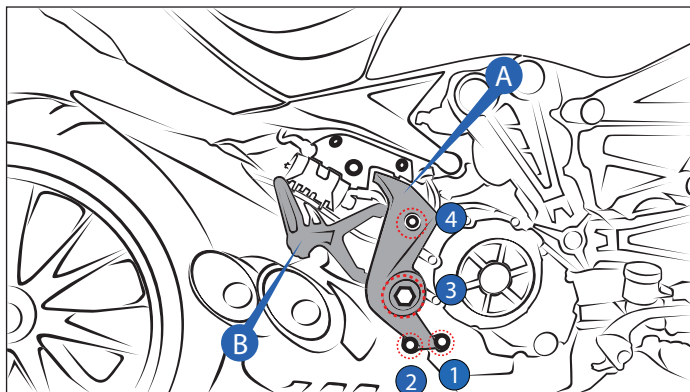


MONTAGEANLEITUNG

6.

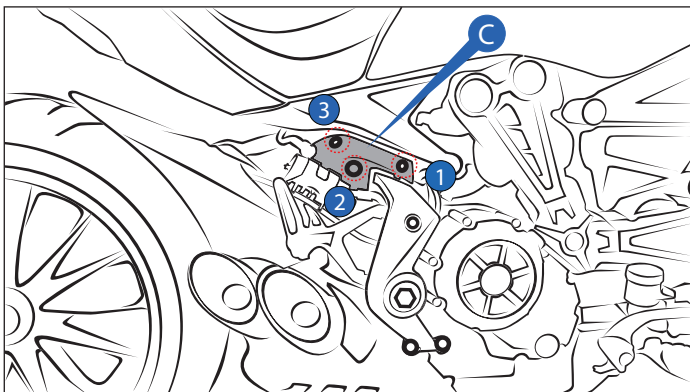
Entfernen Sie die rechte Seitenplatte **A** und die Fußraste **B** durch Lösen der Schrauben **1 2 3 4**

Lösen Sie die Schrauben **1 2 3 4** und demontieren Sie die linke Seitenplatte **A** und die Fußrastenanlage **B**.



7.

Lösen Sie die Schrauben **1 2 3** und entfernen Sie das Hitzeschild.



MONTAGEANLEITUNG

8.

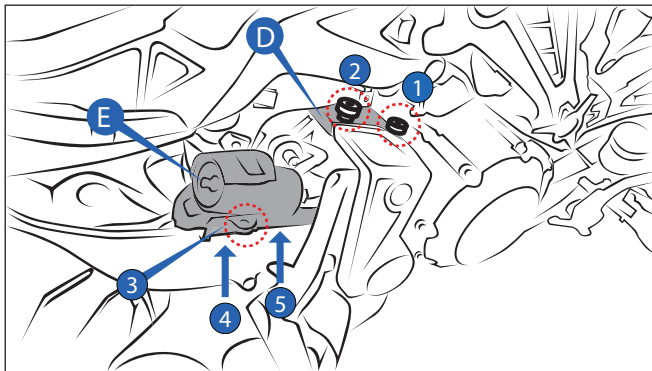
Damit Sie das das Reservoir (E) leichter bewegen können lösen Sie die Schrauben (1) (2) und entfernen Sie die Platte (D).

9.

Demontieren Sie das originale Reservoir (E) durch das Lösen der Schraube (3).

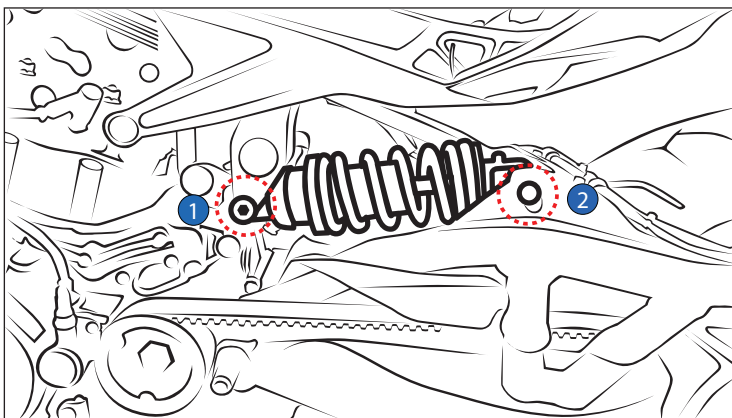
10.

Entfernen Sie die originale Halterung des Reservoirs, nach dem Sie die Schrauben (4) (5) gelöst haben.



11.

Entfernen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung (1) (2) und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.



MONTAGEANLEITUNG

12.

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer ein. Siehe Zeichnung. Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung angegebenen maximalen Drehmoment an.

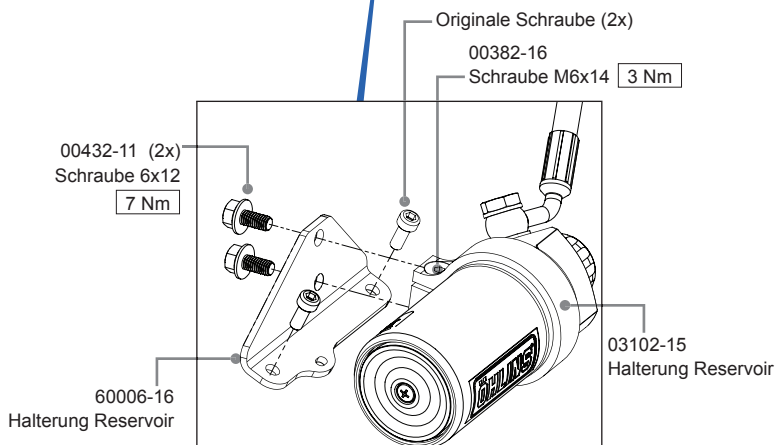
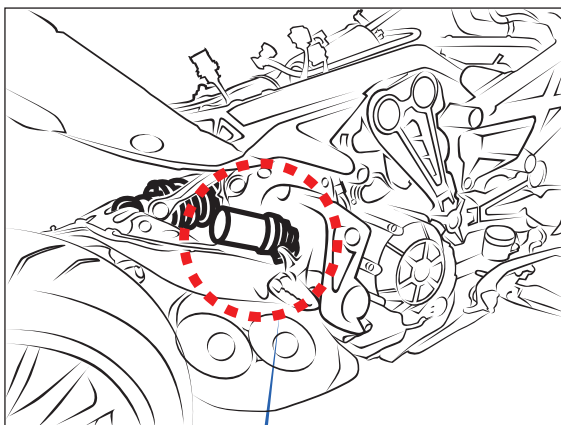
Verbauen Sie wieder alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge am dafür vorgesehenen Platz.

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Warnung!

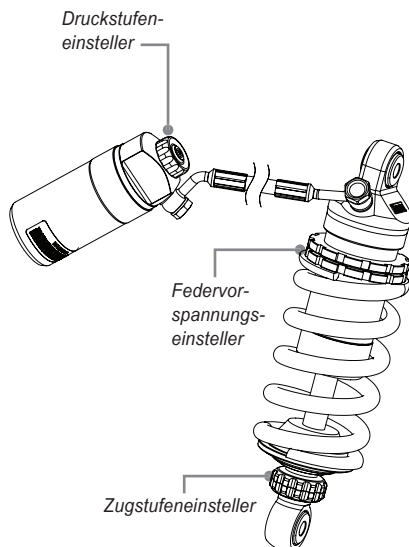
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	14 mm.
Druckstufendämpfung	12 Klicks
Zugstufendämpfung	14 Klicks

Feder

Feder Art. Nr.	21115-24
Federlänge unbelastet	150 mm
Federrate	80 N/mm
Einstellbereich Vorspannung	[0-19] mm

Stoßdämpferdaten

Länge	265 mm
Hub	61 mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_DU626_0
Veröffentlicht am 19.12.2019

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com